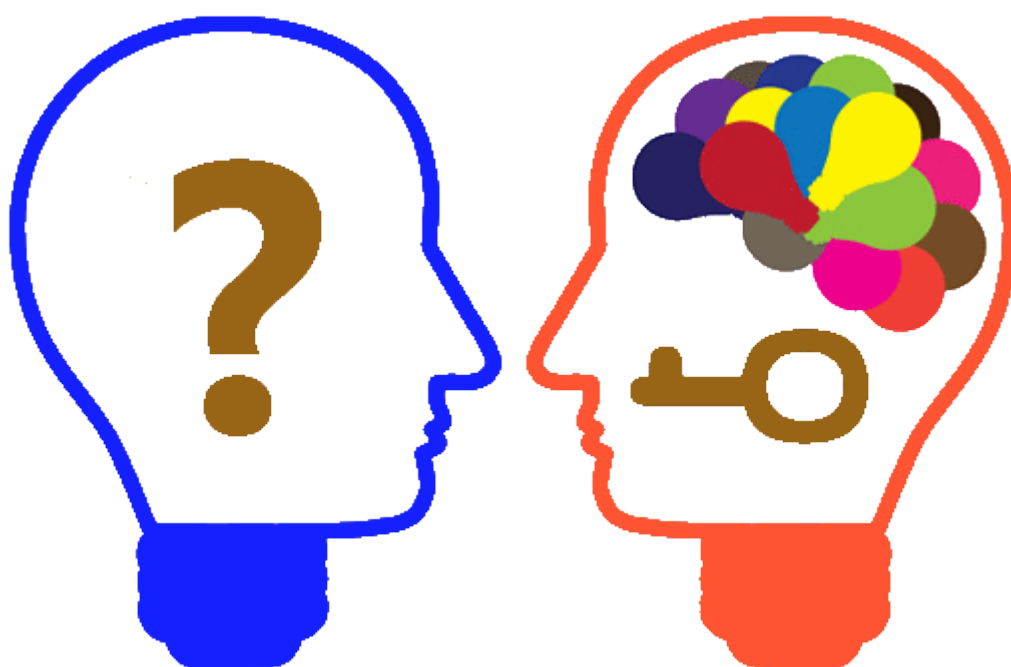


Vraagstuk 1, Veiligheidsatelier 2017

De Stichting DITSS (Dutch Institute for Technology, Safety & Security) legt ook in 2017 weer een drietal prangende veiligheidsvraagstukken voor aan ondernemers, onderwijsinstellingen en overheden en gebruikt daarvoor de innovatiemethodiek “het Veiligheidsatelier” (zie verder www.veiligheidsatelier.nl)



VRAAGSTUK 1

Verbetering oversteek Korte Heuvel-Heuvel

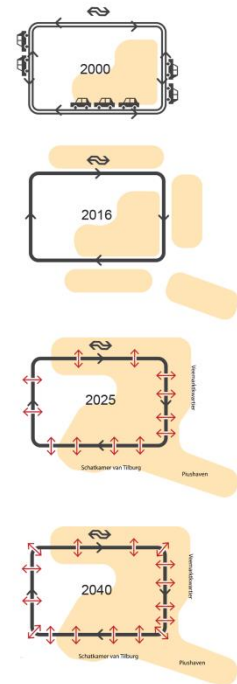
Opdrachtgever: Koen van Waes (koen.van.waes@tilburg.nl)

Vraagstuk:

De Tilburgse cityring bestaat uit een aantal wegen die belangrijk zijn voor de bereikbaarheid van de binnenstad. Via de cityring worden in één richting de verschillende parkeergarages en -terreinen ontsloten voor bezoekers van de binnenstad die met de auto komen. Ook fietsers, voetgangers en vrachtauto's vinden hun weg naar de binnenstad via de cityring, waar een maximum snelheid geldt van 50 km/uur en fietspaden en voetpaden gescheiden zijn van de weg.

Tegelijkertijd liggen er links en rechts van de cityring een aantal belangrijke gebieden die bezoekers trekken en waar mensen willen verblijven om te winkelen, een terrasje te pikken of een evenement te bezoeken. Doelstelling van de Tilburgse Binnenstad van de 21^e eeuw is om de binnenstad verder te laten groeien. Deze groei vindt grotendeels plaats buiten de cityring (Spoorzone, Piushaven, Veemarktkwartier, Stadskwartier).

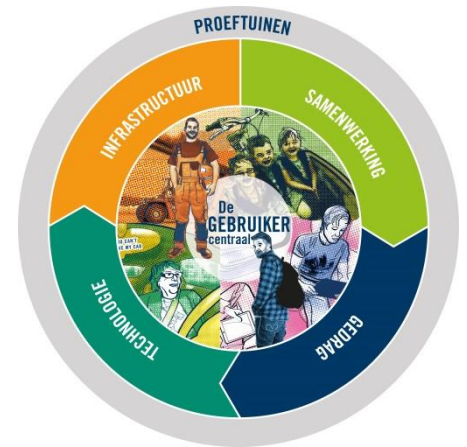
Op een aantal plekken waar die binnenstad over de cityring groeit spelen issues op het gebied van verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en ruimtelijke kwaliteit. Voetgangers en fietsers voelen zich niet veilig bij het oversteken, hebben last van het autoverkeer wat met 50 km/uur langs rijdt en hebben het af en toe niet door dat ze een belangrijke drukke verkeersader moeten oversteken. Ze zijn immers al in de binnenstad.



Eén van die plekken is de oversteek van de Korte Heuvel naar de Heuvel. Deze oversteek verbindt de oostzijde van de binnenstad (Horeca/013) met de Heuvel en het kernwinkelgebied. Ter plaatse staat een verkeerslicht en ligt een zebraad in de kleuren van de regenboog. De oversteek wordt veel door fietsers gebruikt in oost-west richting. Deze oversteek is onderdeel van de historische fietsroute door de Tilburgse binnenstad. Tevens steken er veel

voetgangers over. Zeker in de avonduren vanuit de Horeca en bij evenementen. Zowel de Korte Heuvel als het Heuvelplein zijn onderdeel van het voetgangersgebied en afgesloten voor autoverkeer, met uitzondering van bevoorradend verkeer 's ochtends.

In november 2016 is de Mobiliteitsaanpak Tilburg vastgesteld. Een aanpak waarbij de gebruiker, de mens, centraal staat en niet zozeer het systeem of de infrastructuur. Deze mobiliteitsaanpak wordt vertaald in een agenda: de MobiliteitsAgenda013. Belangrijk bij dit alles is dat we niet alleen kijken naar infrastructurele oplossingen (stenen) maar vooral en allereerst naar oplossingen op het gebied van samenwerking, gedrag, en technologie. Hierbij hebben we oog voor innovatie en ruimte voor proeftuinen. Deze werkwijze is uitgangspunt bij het zoeken naar mobiliteitsoplossingen in en om de Tilburgse binnenstad. Op dit moment worden meerdere mobiliteitsonderwerpen uitgewerkt voor de Tilburgse binnenstad: toekomstige parkeersituatie, het stallen van fietsen, shared space, en de bevoorrading. Daarnaast onderzoeken we op dit moment het gehele functioneren van de cityring. Hierbij onderzoeken we meerdere aspecten. Naast de snelheid en verkeersveiligheid gaat het hierbij o.a. om de doorstroming voor auto/fiets/bus, de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers, de herkenbaarheid, het profiel en de ruimtelijke samenhang en kwaliteit. Bij het verbeteren van de oversteekbaarheid kijken we naar mogelijke maatregelen op het gebied van vormgeving, gedrag, verkeerslichten en verlichting. Dit doen we samen met de stad.



Vraag: Op welke manier kunnen we de oversteek Korte Heuvel-Heuvel onderdeel maken van de binnenstad en daarmee bijdragen aan de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en ruimtelijke kwaliteit?

De gemeente Tilburg stelt een bedrag beschikbaar vanuit de Mobiliteitsaanpak Tilburg voor het testen van een goed voorstel in een fieldlab op deze locatie.